



Associazione Sportiva Dilettantistica



VELEGGIATA DI S. STEFANO 1° Trofeo PAOLO SOLDATI 26 dicembre 2009

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Ravenna Yacht Club

2. DATA PARTENZA

26 Dicembre 2009 – ORE 11.30

3. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni abilitate alla navigazione sino a 3 miglia, in regola con le Dotazioni di sicurezza previste per la navigazione da diporto e con l'Assicurazione a norma di legge, sotto la esclusiva responsabilità dell'armatore.

4. REGOLAMENTO

Durante la veleggiata verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Normativa Federale per il diporto.
- Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
- Dotazioni di sicurezza come da Norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le suddette norme e successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- E' vietato l'uso di tangone, bompresso, spinnaker, gennaker, frullino, code zero e di qualsiasi vela non inferita.

5. PERCORSO

Il percorso sarà a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Ravenna Yacht Club dalle ore 9.00 di sabato 26/12/2009. Tale percorso potrà essere modificato o ridotto se il C.O. lo riterrà necessario.

6. CLASSI

Tutte le imbarcazioni partecipano in Classe OPEN ed alla fine della manifestazione verrà compilato un ordine di arrivo **over all**

7. IDENTIFICAZIONE

Le imbarcazioni saranno contraddistinte da un numero di battagliola assegnato al momento dell'iscrizione. Gli Armatori iscritti al Campionato d'Inverno possono utilizzare la stessa battagliola. Tale numero dovrà essere esposto a poppa sul lato di dritta. L'equipaggio deve accertarsi che sia ben visibile al momento dell'arrivo.

1) PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la barca Comitato ed una boa arancione.

Segnali di partenza:

- 10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e segnale mezzo radio sul canale 72.
- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e segnale a mezzo radio
- alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e segnale mezzo radio

SE UNA IMBARCAZIONE SI TROVA OLTRE LA LINEA DI PARTENZA QUANDO È ESPOSTA LA BANDIERA BIANCA DEVE RIENTRARE NEL LATO DI PREPARTENZA, DURANTE TALE MANOVRA DI RIENTRO, L'IMBARCAZIONE DEVE DARE LA PRECEDENZA A TUTTE LE IMBARCAZIONI IN PARTENZA. LA MANCATA ESECUZIONE DI TALE RIENTRO COMPORTA AUTOMATICAMENTE LA ESCLUSIONE DALL'ELENCO DELLE BARCHE ARRIVATE.

8. ARRIVO

La linea di arrivo è data dalla congiungente bandiera gialla posta sulla barca comitato – boa Arancio, come da pianetto allegato.

9. TEMPO MASSIMO

La veleggiata avrà termine dopo 3 ore dalla partenza. **Le imbarcazioni, non arrivate entro tale termine saranno considerate non partite a meno che non informino il Comitato Organizzatore del loro ritiro.**

Collegamenti radio VHF: Obbligatorio, con ascolto sul canale 72.

10. PREMIAZIONE

Verrà effettuata direttamente al termine del ristoro di fine regata.

- **Omaggio a tutti i partecipanti arrivati al termine della veleggiata.**
- **Assegnazione del 1° TROFEO PAOLO SOLDATI**

11. ISCRIZIONI

Presso la segreteria del RAVENNA YACHT CLUB entro le ore 11.00 del 26 Dicembre 2009.

Quota di iscrizione €. 30,00. Deposito Cauzionale per n°. BATT. €. 30,00. (sono validi i numeri di mascone del Campionato d'inverno)

Il numero potrà essere restituito al termine della veleggiata e comunque entro il 15 Marzo 2010; dopo tale termine non verrà più resa la cauzione.

Dopo la veleggiata ristoro offerto dal Ravenna Yacht Club ai partecipanti e loro familiari.

12. RESPONSABILITA'

Gli organizzatori non assumono responsabilità alcuna per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose sia in mare che in terra in occasione della veleggiata. Tutte le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo ed il fatto che uno yacht sia ammesso alla veleggiata non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun skipper è tenuto a consultare il bollettino meteo affisso alla bacheca del Club ed è l'unico responsabile della sua decisione di partire e continuare o meno la veleggiata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE