

# Ravenna Yacht Club - 36° Campionato Invernale

## Avvertenze in materia di dotazioni di sicurezza

Il bando di regata del 36° Campionato Invernale richiede che le imbarcazioni abbiano dotazioni di sicurezza conformi alle WS Offshore Special Regulations (OSR), appendice B, ed alle prescrizioni dell'Autorità Marittima Nazionale.

Fanno eccezione le imbarcazioni dotate di Certificato di Stazza ORC Club One Design, come da Bando di Regata punto 8, che invece dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dal relativo Regolamento di Classe.

### DOTAZIONI OBBLIGATORIE MINIME

Al di là delle caratteristiche che lo scafo deve soddisfare, enumerate nella parte A dell'Appendice B delle OSR, allo scopo di facilitare gli armatori si elenca di seguito l'equipaggiamento portatile di sicurezza minimo da avere sempre a bordo (OSR – Appendix B Portable Equipment), combinato con le disposizioni dell'Autorità Marittima Nazionale, per ciò che concerne le dotazioni di sicurezza da avere sempre a bordo per navigazione entro 3 miglia dalla costa. AVVERTENZA : L'elenco potrebbe non essere esaustivo e completo. Pertanto non si assume nessuna responsabilità per qualsiasi mancanza ed omissione dell'elenco. Si ricorda che è sempre responsabilità dello skipper assicurare la sicurezza in mare per l'intero equipaggio tramite l'osservanza di tutte le disposizioni di legge (norme CE comprese) e dei regolamenti richiamati dal Bando di Regata.

Regola OSR et al.	Argomento	Commento
3.23.5 (e) e Autorità Marittima	Una pompa di sentina manuale	
3.23.5 (f)	Un bugliolo di robusta costruzione di capacità minima di 9 litri dotato di cima	
3.24.1 (b)	Una bussola magnetica di tipo marino, indipendente da qualsiasi fonte di energia, utilizzabile come bussola di governo che può essere portatile.	
4.05.1 e Autorità Marittima	Salvo quanto prescritto per le unità con marcatura CE (vedasi Manuale del Proprietario), un estintore (richiesto dalle ORS se a bordo vi è un impianto elettrico e/o un motore e/o un fornello) in classe di fuoco B e numero di capacità estinguente 13 per motori fino a 18,4 kW (25 hp) oppure 21 per motori fino a 147 kW (200 hp)	L'estintore deve essere del tipo omologato, efficiente e ben conservato, inoltre l'indicatore del manometro, quando esistente, deve essere sul settore verde. Si raccomanda che la capacità sia di almeno 2 kg.
04.06.01	Un' ancora prontamente accessibile	L'ancora dovrà essere di dimensioni adeguate all'imbarcazione e collegata a catena e cima di lunghezze adeguate o almeno a cima di lunghezza adeguata.

04.17.00	Il nome dell'imbarcazione sul materiale galleggiante	Si intendono come materiali galleggianti (esempi) giubbetti di salvataggio, salvagenti, sacco di emergenza, ecc.
4.22.1 (a) e Autorità Marittima	A portata di mano del timoniere e pronte all'uso istantaneo (dovrà esservi): a) Un salvagente con luce ad accensione automatica e una spera Il salvagente dovrà essere dotato di nastro di materiale riflettente di tipo marino.	L'Autorità Marittima Nazionale prescrive che il salvagente anulare debba essere dotato di cima ed essere conforme al D.M. 29/9/1999 n° 385.
4.24 (a)	Deve essere prevista una cima da lancio di 15 m – 25 m di lunghezza, prontamente accessibile dal pozzetto.	
5.01.1 e Autorità Marittima	Ciascun membro dell'equipaggio deve avere un giubbotto salvagente con le seguenti caratteristiche: (a) equipaggiato di fischietto (b) dotato di nastro di materiale riflettente (d) se gonfiabile, m reagonloa rmente controllato per la tenuta del gas (e) chiaramente contrassegnato con il nome dell'imbarcazione o di chi lo indossa A meno che diversamente specificato dalle regole di Classe (per imbarcazioni monotipo) o dalle istruzioni di regata, i giubbotti salvagente dovranno avere almeno 150N di spinta positiva, di fattura tale da mantenere sulla superficie dell'acqua una persona in stato di incoscienza con il viso rivolto verso l'alto a circa 45 gradi rispetto la superficie dell'acqua. P	Per l'Autorità Marittima Nazionale "Le unità che navigano nella fascia compresa tra i 300 metri dalla costa e fino a sei miglia o in acque interne, devono avere a bordo cinture di smailnviamtaog, gailo l ivceolnlofo prmreis, tcaozmioen arleeq uisito 100N", tali cinture devono riportare la stampigliatura tecnica di conformità ad almeno le norme EN 395 – 100 N oppure ISO 12402-4 100 N.
Autorità Marittima	Una boetta fumogena	I segnali di soccorso hanno una validità di 4 anni dalla data di fabbricazione
Autorità Marittima	Due fuochi a mano a luce rossa	I segnali di soccorso hanno una validità di 4 anni dalla data di fabbricazione
Autorità Marittima	Apparecchi di segnalazione sonora (fischietto)	Le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba o corno da nebbia)).

## DOTAZIONI RACCOMANDATE

Si elenca di seguito l'equipaggiamento portatile di sicurezza raccomandato a completamento o miglioramento di quello minimo (OSR - Appendix B – Recommendations). Si raccomanda vivamente di seguire le seguenti indicazioni.

Regola OSR et al.	Argomento	Commento
04.01.02	Numeri velici e lettere della grandezza di quelli portati sulla randa da mostrare con sistemi alternativi quando nessuna delle vele che mostrano i numeri è issata.	
4.07.1 (a)	Un proiettore stagno ad alta potenza adatto per la ricerca di una persona in mare di notte e per evitare collisioni, con batterie e lampadine di rispetto	
04.08.02	Una cassetta di pronto soccorso	L'Autorità Marittima Nazionale prescrive che il contenuto sia conforme alla tabella D allegata al Decreto del Ministero della Sanità 28 maggio 1988 n. 279
04.11.01	Carte nautiche (non solo elettroniche), elenco fari e fanali, portolani, attrezzatura per il carteggio	
04.13.00	Un ecoscandaglio o uno scandaglio a sagola	
04.16.00	Attrezzi e parti di rispetto, inclusi mezzi atti a scollegare o tagliare rapidamente le manovre fisse dello scafo in caso di necessità	
04.24.00	Cima da lancio; è raccomandato il tipo "sacco da lancio" – secondo l'appendice D delle ISAF OSR	Maggiori informazioni possono essere trovate al seguente indirizzo: <a href="http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012AppD09122011-[11754].pdf">http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012AppD09122011-[11754].pdf</a>
4.26.4 (g)	Una randa da burrasca, come definito dalla OSR 4.26.4 (c) o randa con terzaroli per ridurre l'inferitura di almeno il 40%	
05.01.01	Giubbotto salvagente o accessori con i seguenti requisiti: (a) una luce in conformità alla norma SOLAS LSA 2.2.3 o ISO 12402-8 (bianca, > 0.75 candele, > 8 ore (b) giubbotto con una spinta positiva di almeno 150 N e di fattura tale da poter sostenere in sicurezza, con un angolo di 45 gradi rispetto la superficie dell'acqua, la testa di una persona priva	La funzione di una cinghia inguinale o cosciale è quella di trattenere in posizione l'elemento galleggiante. Ogni membro dell'equipaggio prima di una regata dovrebbe regolare le cinghie del giubbotto alle proprie misure e mantenere tali regolazioni per l'intera durata della regata. Una corretta regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento

	di sensi, in conformità alla norma EN 396 o ISO 12402-3 (livello 150) o UL 1180 o equivalente (c) cinghia inguinale o cosciale o una cintura di sicurezza completa in conformità alla norma ISO 12401 (d) un paraschizzi / cappottina anti-spray in conformità alla norma ISO 12402-8 (e) se gonfiabile, avere un sistema di gonfiaggio a gas compresso	del giubbetto salvagente.
--	--	---------------------------

Certi di avere avere fatto cosa gradita, raccomandiamo tutti gli armatori a considerare quanto sopra, a tutela della sicurezza propria e del proprio equipaggio.

Il Comitato Organizzatore

N.B.

Il Comitato di Giuria agirà in accordo al Punto 32 delle Istruzioni di Regata