



**Veleggiata *DEL CIGNO***  
**Manifestazione Velica del Diporto**  
**Sabato 9 Giugno 2018**  
**3° TROFEO CHALLENGE**

**PROGRAMMA:**

Ore 11.00 del 09/06/2018 Chiusura iscrizioni

Ore 13.00 Breafing presso la sede del RYC

Ore 15.00 Partenza

Ore 05.00 del 10/06/2018 Tempo limite

Ore 16.00 del 10/06/2018 Buffet e Premiazione

**ORGANIZZAZIONE:**

Ravenna Yacht Club -- Molo Dalmazia (guardiano sud) - 48122 MARINA DI RAVENNA  
(RA) tel. 0544-531162 - fax 0544-537392 – e-mail [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com)  
web site: [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) –

## **LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA:**

La veleggiata si svolgerà nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (RA) nella giornata di Sabato **09 Giugno 2018**

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

## **AMMISSIONE:**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera (ad eccezione degli arredi in gommapiuma) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature o caratteristiche:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

In assenza dei requisiti sopra descritti, l'organizzazione si riserva la possibilità di accettare una imbarcazione iscrivendola in uno speciale Gruppo 2.

Solo gli armatori del gruppo 2 avranno discrezionalità nell'issare vele di prua non inferite.

**Sono ammesse solo le unità abilitate a norma delle vigenti leggi, alla navigazione a vela SIA DIURNA CHE NOTTURNA, ENTRO e OLTRE LE 6 MIGLIA DALLA COSTA e dotate di motore ausiliario.**

## **TESSERAMENTO**

E' obbligatoria la tessera FIV (Diporto o Attività non agonistica) valida per l'anno **2018**, per il comandante e per tutti i membri dell'equipaggio che partecipano alle manovre.

**Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa: "Infortuni personali"**

## **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni debbono essere perfezionate entro le ore 11.00 di Sabato **09 Giugno 2018** compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, disponibile presso la segreteria del Club e versando l'apposita quota. E' possibile effettuare la preiscrizione compilando ed inviando l'apposito modulo sul sito [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com), accompagnato dalla attestazione del versamento della quota di iscrizione. L'iscrizione deve essere completata in segreteria con la firma del modulo ed il ritiro entro le ore 11.00 di Sabato **09 Giugno 2018**, a chi ne faccia richiesta, dei numeri di battagliola che, forniti dietro versamento di una cauzione di euro 30, sono da apporre in maniera ben visibile al giardinetto di dritta e di sinistra. **In alternativa é possibile indicare il numero velico.**

La quota di iscrizione come di seguito indicato, può essere versata direttamente in segreteria o con bonifico bancario presso Credito Cooperativo Ravennate e Imolese, Filiale di Marina di Ravenna, codice IBAN ; IT52 A085 42131060 4000 0100 464

## **QUOTA DI ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione è fissata in Euro 30 per il gruppo 1 e in Euro 50 per il gruppo 2.

## CLASSI

Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti "OPEN".

Per ogni raggruppamento si costituiranno le classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto. Le imbarcazioni appartenenti al Gruppo 2 verranno raggruppate nelle classi OPEN India ► Zulu, a giudizio insindacabile del comitato organizzatore.

Classi OPEN Gruppo 1)	Classi OPEN Gruppo 2)
ALFA da m. 6,51 a m. 7,70	INDIA multiscafi
BRAVO da m. 7,71 a m. 8,45	SIERRA fino a m. 8,45
CHARLIE da m. 8,46 a m. 9,40	ROMEO da m. 8,46 a m. 9,40
DELTA da m. 9,41 a m.10,25	TANGO da m. 9,41 a m.10,25
ECO da m.10,26 a m.11,10	UNIFORM da m.10,26 a m.11,10
FOXTROT da m.11,11 a m.12,00	VICTOR da m.11,11 a m.12,00
GOLF da m.12,01 a m.13,50	WHISKEY da m.12,01 a m.13,50
HOTEL oltre m.13,50	ZULU oltre m.13,50

Un gruppo verrà costituito con un numero minimo di 3 imbarcazioni. Se il gruppo non verrà costituito le imbarcazioni verranno accorpate nel gruppo superiore.

## VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

## FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione. Per un periodo superiore occorre fare richiesta al C.O. Stesso.

## **REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del comitato Organizzatore
- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

## **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il C.O. Potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

## **RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere

## **ALTRE NORME**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto

## **PERCORSO**

Come da pianetto indicato al briefing.

## **PARTENZA E ARRIVO**

Come da pianetto.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 05.00 del **10 Giugno 2018**. Chi si ritira è obbligato di comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o SMS (348 3051997).

## **DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Ogni concorrente dovrà comunicare via SMS al 348 3051997 l'orario di arrivo, specificando: nome della propria imbarcazione, gruppo di appartenenza, imbarcazione che precede, imbarcazione che segue.

In sua assenza una imbarcazione non potrà essere classificata.

## **CLASSIFICHE**

Il C.O. stilerà una classifica per le classi Open costituite ed una classifica generale per l'assegnazione del **Trofeo Challenge del Cigno**

## **PREMI**

Verranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento

## **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

## **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **SEGNALI DI PARTENZA**

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone del RYC, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere RYC e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**