



## ISTRUZIONI DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS            Codice Internazionale dei Segnali
- CdR            Comitato di Regata
- CdP            Comitato delle Proteste
- IdR            Istruzioni di Regata
- RRS            Regole di regata
- SR            Segreteria di Regata
- CO            Comitato Organizzatore
- CT            Comitato Tecnico
- AO            Autorità organizzatrice
- DP            Penalità discrezionale
- NP            Non soggetto a protesta da parte di altra barca

### Comitato Organizzatore

Il 37° Campionato d'Inverno 2018-2019 è organizzato da Ravenna Yacht Club – Molo Dalmazia G.Sud – Marina di Ravenna tel. Segreteria 0544/531162 fax 0544/537392 –

tel Custode 0544/531083

sito web : [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com).

### 1 REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2017-2020 e dalle Prescrizioni della FIV.

1.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

- a) IMS Rules
- b) ORC Rating Systems Rules
- c) World Sailing Offshore Special Regulations Categoria 4, con obbligo di apparato VHF
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018
- e) Le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018
- f) Il Bando di Regata
- g) Ordinanze e Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna.

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata queste ultime avranno la precedenza.

**(DP) (NP)** 1.3 Ogni barca deve avere un numero di mascone, fornito dal CO, posizionato sia sul mascone di dritta sia sul giardinetto di sinistra alla partenza di ogni prova. Solo il CdR o il CT potrà protestare una barca per l'infrazione a questa regola. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 60.3.

1.4 In deroga alla ORC IMS RULE Appendix 1 – Cruiser/Racer Regulations – Part 1 e 2 – Rule 206,1 e Normativa FIV per Vela d'Altura – Parte Seconda – art. 14, capoverso 7, non sarà obbligatorio mantenere a bordo gli arredi in gommapiuma.

## **2 CLASSI**

2.1 Le barche saranno divise in 2 gruppi come da Bando di Regata.

GRUPPO BLU

GRUPPO BIANCO

## **3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**(NP)** Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR. I comunicati verranno inoltre pubblicati sul sito web ufficiale del CO e possibilmente inviati a mezzo mail a ciascun concorrente; errori, ritardi, mancate pubblicazioni per la pubblicazione dei comunicati sul sito web e via mail, non saranno motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 60.1(b).

## **4 MODIFICA ALLE IdR**

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto all'albo ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **5 SEGNALI A TERRA**

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la SR.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza a terra. A parziale modifica dello schema dei segnali di regata, l'esposizione a terra della bandiera N del C.I.S. significa: "oggi non verrà disputata alcuna prova".

## **6 PROGRAMMA**

6.1 Come da bando di regata.

Potranno essere disputate un massimo di 2 prove al giorno.

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma per le condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile ragione.

6.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

## **7 BANDIERE DI CLASSE**

Le bandiere di Classe sono le seguenti:

Gruppo A: Bandiera BLU

Gruppo B: Bandiera Bianca

7.1 Ogni imbarcazione dovrà esporre la bandiera del proprio Gruppo in maniera ben visibile a poppa.

## **8 AREA DI REGATA**

8.1 L'allegato A indica l'area di regata (Campo di regata) ed è parte integrante delle IdR.

## **9 PERCORSI**

9.1 Il percorso da effettuare, descritto negli allegati, sarà identificato dal corrispondente Pennello Numerico del C.I.S., esposto sul battello del CdR, prima o assieme al rispettivo segnale di avviso.

9.2 I diagrammi nell'allegato B indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, così come determinata dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.

9.3 Rilevamento e distanza della prima boa saranno esposti sul battello del CdR non più tardi del Segnale di Avviso. La mancata o errata comunicazione non potrà essere l'oggetto di una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a) delle RRS

## **10 BOE**

\* Le boe P e 1 saranno di forma cilindrica di colore giallo; dopo la partenza la boa P diventerà boa di percorso 4.

\* Le boe 2 e 3 saranno di forma cilindrica di colore arancione.

\* La boa di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore rosso.

\* La boa di cambio percorso come descritto in IdR 13 sarà di forma cilindrica colore rosso; per ulteriori cambi di percorso saranno ricollocate le boe originali.

\* La boa di disimpegno prevista nelle regate a vertici fissi sarà di forma cilindrica e colore rosso.

## **11 PROCEDURA DI PARTENZA**

11.1 USO BANDIERA ARANCIONE – Almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso sarà issata la bandiera Arancione.

11.2 Le partenze saranno due, in accordo con la Regola 26 RRS, con preparatori P, U o Nera, possibilmente seguendo l'ordine: Gruppo BLU, Gruppo Bianco. Il segnale di Avviso della classe seguente verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.

## **12 PARTENZA**

12.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter o una boa all'estremità di sinistra.

**(DP)(NP)** 12.2 Le barche il cui segnale di avviso non sia ancora stato dato devono tenersi al di fuori dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

12.3 Una barca che non parta entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.

**(NP)** 12.4 I richiami individuali e generali saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS.

12.5 Non sarà esposto alcun segnale di Avviso dopo le ore 14.00.

## **13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO**

13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con quella originale RRS 33

## **14 LINEA DI ARRIVO**

14.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera Arancione posta sul battello CdR all'estremità sinistra della linea e la boa di arrivo posizionata come da pianetto del percorso; la linea di arrivo verrà tolta all'arrivo dell'ultima imbarcazione partita o allo scadere del tempo limite.

## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 55 ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ.

15.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15.3 Per le infrazioni più gravi, il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o anche a tutta la manifestazione.

## 16 TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite per la prima barca di ogni gruppo sarà di 165 minuti dal segnale di partenza del proprio gruppo. Le barche, che non arriveranno entro detto tempo limite, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò a modifica le RRS 35, A4 e A5.

**(NP)** 16.2 Se nessuna barca avrà passato "boa 1" entro 30 minuti dal suo segnale di partenza, la prova potrà essere annullata.

16.3 In caso di riduzione del percorso delle regate su boe, il tempo limite non sarà rapportato all'effettiva lunghezza del percorso.

16.4 Tutti i percorsi potranno essere ridotti a qualsiasi boa di percorso con le segnalazioni previste RRS 32.

16.5 A parziale modifica dello schema dei segnali di regata delle RRS, l'esposizione della bandiera "C" (Charlie) sopra la bandiera "S" (Sierra) del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali sonori vicino ad una boa significa: da questa boa completare il percorso andando direttamente alla linea di arrivo come viene definita nel percorso originale.

## 17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione che intende protestare un'altra barca dovrà segnalare la sua intenzione di protestare al CdR immediatamente dopo che è arrivata, esponendo a poppa, ed in maniera ben visibile la regolare bandiera ROSSA, accertandosi anche a mezzo radio VHF che il CdR abbia recepito la segnalazione.

17.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR entro i tempi limite relativi.

17.3 Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di **90 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

17.4 L'elenco delle udienze o eventuali altre comunicazioni del CdP saranno affissi all' albo ufficiale dei comunicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato.

**(NP)** 17.5 Infrazioni alle IdR 25, 26 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

17.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura basata sulla decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

17.7 Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.

## 18 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

18.1 Come da Bando.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le prove peggiori come da tabella:

Prove disputate	Nr. prove scartabili
5	Uno scarto
7	Due scarti
10	Tre scarti

18.2 Il Campionato sarà valido con almeno 1 prova disputata.

## 19 NORME DI SICUREZZA

**(DP)(NP)** 19.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

## **(NP) 20 SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE**

**(DP)** 20.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo richiesta scritta al CO presentata dallo Skipper fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. Come da Normativa Vele d'Altura 2018, i tesserati FIV cat. CADETTI non potranno partecipare alla attività della Vela d'Altura.

## 21 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di Stazza effettuati da Tecnici FIV abilitati.

In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi, una barca può ricevere istruzioni da uno stazatore per procedere immediatamente ad un accertamento di rispondenza alle regole di classe ed alle IdR, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza anche via radio sul canale 72 VHF .

## **(NP) 22 RADIOCOMUNICAZIONI**

22.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF.

**(DP)** 22.2 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio o dati di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

## 23 PREMI E TROFEI

Come da Bando di Regata.

## 24 RESPONSABILITA'

24.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedasi RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

24.2 E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni Armatore oppure il suo rappresentante accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

## **25 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

## **26 PUBBLICITA'**

Come da Bando di Regata.

## **(DP) 27 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I concorrenti sono tenuti a rispettare integralmente la RRS 55 WS.

Si specifica che si considera rifiuto tutto ciò che una imbarcazione abbandona volontariamente in mare, ivi compresi mozziconi di sigaretta, residui alimentari e parti a qualsiasi titolo riconducibili alla barca, comprese attrezzature e allestimenti.

Allegato A campo regata, Allegato B percorsi

Il Comitato Organizzatore