

- **AVVISO di VELEGGIATA**
- **AVVISO DI VELEGGIATA a rating FIV**

Veleggiata *DEL CIGNO*

Manifestazione Velica del Diporto 8-9 Giugno 2019

4° TROFEO CHALLENGE

PROGRAMMA:

Ore 11.00 del **08/06/2019** Chiusura iscrizioni

Ore 13.00 Breafing presso la sede del RYC

Ore 15.00 Partenza

Ore 05.00 del **09/06/2019** Tempo limite

Ore 16.00 del **09/06/2019** Buffet e Premiazione

ORGANIZZAZIONE

Ravenna Yacht Club — Molo Dalmazia (guardiano sud) - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA) tel. 0544-531162 - fax 0544-537392 – e-mail ryc@ravennayachtclub.com

web site: www.ravennayachtclub.com –

LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare posto tra Marina di Ravenna e Pesaro.

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione

ISCRIZIONI

Le iscrizioni debbono essere perfezionate entro le ore 11 di sabato **08 Giugno 2019** compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, disponibile presso la segreteria del Club e versando l'apposita quota. Verranno consegnati i numeri di battagliola, forniti dietro versamento di una cauzione di euro 30, da apporre in maniera ben visibile al mascone di dritta e al giardinetto di sinistra. **In alternativa è possibile indicare il numero velico.** La quota di iscrizione come di seguito indicato, può essere versata direttamente in segreteria o con bonifico bancario presso Credito Cooperativo Ravennate e Imolese, Filiale di Marina di Ravenna, codice IBAN IT52 A085 42131060 4000 0100 464

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". **Non è richiesto alcun certificato medico** che, peraltro, resta consigliato.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in Euro 40 per la flotta A e Euro 50 per la flotta B.

AMMISSIONE

flotta A – Veleggiata

La “veleggiata” è aperta alle imbarcazioni d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

La veleggiata si svolgerà a vele bianche

flotta B – Veleggiata a Rating FIV

Potranno iscriversi a questa flotta anche quelle imbarcazioni con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.). Per queste imbarcazioni, il C.O. predisporrà una partenza separata.

Sarà utilizzato il sistema di compensi denominato “Rating FIV”. Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall’armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all’atto dell’iscrizione.

La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo Time on Distance. Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” con rating Fiv saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- INDIA da m. 6.51 a m. 7.70
- ROMEO da m.7.71 a m 8.45
- SIERRA da m. 8.46 a m. 9.40
- TANGO da m. 9.41 a m. 10.25
- UNIFORM da m.10.26 a m. 11.10
- VICTOR da m. 11.11 a m.12.00
- WHISKEY da m. 12.01 a m.13.50
- ZULU da m. 13.51 ad oltre

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno **3 imbarcazioni**.

Inoltre le imbarcazioni saranno inserite in una overall comprendente tutte le classi per la classifica in tempo compensato secondo il rating Fiv.

Sono ammesse solo le unità abilitate a norma delle vigenti leggi, alla navigazione a vela SIA DIURNA CHE NOTTURNA, ENTRO e OLTRE LE 6 MIGLIA DALLA COSTA e dotate di motore ausiliario.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato

Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)-pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Ravenna Yacht Club almeno 60 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

PERCORSO, PARTENZA E ARRIVO, BOE

Come indicato al briefing. **Chi si ritira è obbligato a comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono (348 3051997).**

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Ogni concorrente dovrà comunicare via SMS o Whatsapp al 348 3051997 l'orario di arrivo, specificando: nome della propria imbarcazione, gruppo di appartenenza, imbarcazione che precede, imbarcazione che segue. In sua assenza una imbarcazione non potrà essere classificata.

SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno due partenze separate; partiranno prima i partecipanti della flotta A e successivamente quelli della flotta B, secondo le modalità sotto descritte.

flotta A – Veleggiata

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere BIANCA e GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

flotta B – Veleggiata a Rating FIV

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere BLU e GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 720°. Il tocco di una boa prevede la penalizzazione di un giro completo di 360°. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi come da comunicato affisso nella bacheca almeno un'ora prima della partenza. Il C.O. stilerà una classifica per le classi Open costituite

PREMI

Verranno premiati i primi tre di ogni classe ed il primo classificato in tempo compensato.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate presso gli ormeggi del RYC per la durata della manifestazione o per un periodo diverso da concordare con il C.O.

IL COMITATO ORGANIZZATORE