

MARTINI CUP 2019



25 - 27- 28 Aprile 2019

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Ravennate A.S.D.

Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel. 0544-530513 – fax 0544-531951

e-mail segreteria@cvr.ra.it

web site: www.cvr.ra.it

con la collaborazione di:

Circolo Nautico Cesenatico A.S.D.

Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)

tel.0547-81094 fax 0547-672213,

e-mail: cncesenatico@tin.it

web site: www.circolonautico.wordpress.com

Club Nautico Rimini A.S.D.

Piazzale Boscovich, 12 – 47921 RIMINI (RN)

tel. 0541- 26520 fax 0541 56878

e-mail cnrimini@cnrimini.com

web site: www.cnrimini.com

Ravenna Yacht Club

Via Molo Dalmazia 81, 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.0544-531162 – fax 0544-537392

e- mail: ryc@ravennayachtclub.com

web site: ravennayachtclub.com

LOCALITA' DELLE REGATE:

Giovedì 25 Aprile 2019 - 1a giornata - Marina di Ravenna

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna e per la regata costiera nel tratto di mare fra Marina di Ravenna e Cesenatico;

Venerdì 26 Aprile 2019 - a disposizione per eventuale recupero

Sabato 27 Aprile 2019 – 2a giornata – Cesenatico

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Cesenatico e per la regata costiera nel tratto di mare fra Cesenatico e Rimini;

Domenica 28 Aprile 2019 – 3a giornata – Rimini

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini

PROGRAMMA DELLE REGATE:

1a Giornata – Marina di Ravenna

- Giovedì 25 Aprile 2019

ore 9.30 briefing presso la Sede del Circolo Velico Ravennate

ore 11.30 Segnale di Avviso per la prima delle due prove a bastone in programma.

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza del secondo bastone in maniera da assicurare la partenza in tempi ragionevoli per la successiva prova costiera.

Non sarà modificabile il termine ultimo di arrivo della/e regata/e a bastone entro le ore 16.15, ora dopo la quale non verrà preso alcun arrivo, a modifica reg.35 RRS; e tutte le imbarcazioni ancora in regata verranno classificate, ai fini del punteggio in classifica generale, dopo l'ultimo arrivato in tempo utile. Il Comitato di Regata potrà tuttavia decidere di completare il bastone nel caso in cui per cause di forza maggiore non sia possibile disputare la regata costiera.

Entro le ore 16.30: Segnale di Avviso per la Regata costiera, di circa mn 17.2. Si ricorda che la partenza della regata costiera avverrà ad inseguimento come descritto nelle istruzioni di regata A questa regata non parteciperanno i concorrenti dei raggruppamenti "vele Bianche" che potranno scegliere il modo migliore per il loro trasferimento a Cesenatico

2a Giornata – Cesenatico

- Sabato 27 Aprile 2019

ore 10.00 briefing presso la Sede del Circolo Nautico Cesenatico

ore 11.00 Segnale di Avviso per la prima prova in programma, altre eventuali a seguire;

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza della seconda prova di giornata a bastone in maniera da assicurare la partenza in tempi ragionevoli per la successiva prova costiera.

Non sarà modificabile il termine ultimo di arrivo della/e regata/e a bastone entro le ore 16.15, ora dopo la quale non verrà preso alcun arrivo, a modifica reg.35 RRS; e tutte le imbarcazioni ancora in regata verranno classificate, ai fini del punteggio in classifica generale, dopo l'ultimo arrivato in tempo utile. Il Comitato di Regata potrà tuttavia decidere di completare il bastone nel caso in cui per cause di forza maggiore non sia possibile disputare la regata costiera.

Entro le ore 16.30: Segnale di Avviso per la Regata costiera, di circa mn 10,4. Si ricorda che la partenza della regata costiera avverrà ad inseguimento come descritto nelle istruzioni di regata A questa regata non parteciperanno i concorrenti dei raggruppamenti "vele Bianche" che potranno scegliere il modo migliore per il loro trasferimento a Rimini.

3a Giornata – Rimini

- Domenica 28 Aprile 2019

ore 10.00 briefing presso la Sede del Club Nautico Rimini

ore 11.00 Segnale di Avviso per la prima delle due prove in programma, a seguire il Comitato di Regata potrà decidere di effettuare una o più prove di recupero dopo quelle in programma.

Nella giornata di Domenica 28 Aprile 2018 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso dopo le ore 15.30 se non si faranno prove di recupero.

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma di ogni giornata della manifestazione sarà esposto alle ore 11.00; in mancanza di comunicati eventualmente esposti entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle **Istruzioni di Regata**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

IMPORTANTE: TAPPA DI MARINA DI RAVENNA

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie:

- a) **ORC 2019** con certificazione International oppure **ORC Club, Monotipi e Minialtura** oltre alle imbarcazioni con **Certificato di Rating FIV**.
Per formare i relativi raggruppamenti, le imbarcazioni ORC (International ed ORC Club) saranno suddivise secondo la vigente Normativa;
- b) Monotipi e Minialtura (Sport Boat) se in numero sufficiente a creare un raggruppamento, sarà eventuale cura degli organizzatori inserire gli iscritti in un altro gruppo.
- c) **Tutte le imbarcazioni non in possesso** di Certificato ORC oppure ORC Club, monotipi o minialtura di cui sopra, senza limiti di vele (spinnaker), saranno inserite e classificate in raggruppamenti determinati con certificato di **Rating FIV**.
- d) **Rating FIV “vele Bianche”**. I concorrenti ammessi al raggruppamento Rating FIV “vele Bianche” saranno ammessi solo alle regate a bastone mentre non potranno partecipare alle regate costiere.

I raggruppamenti Rating FIV e Rating FIV “vele Bianche” saranno determinati dal Comitato Organizzatore in base al numero di iscrizioni.

Per il rilascio del Certificato Rating FIV (incluso quello “vele Bianche”) - *assolutamente GRATUITO* - l'organizzazione metterà a disposizione personale incaricato di verificare la documentazione necessaria e rilasciare il relativo certificato.

Le misure necessarie per il calcolo del Rating FIV sono le seguenti:

- Lunghezza Massima: l.f.t. in metri
- Larghezza massima in metri
- Superficie velica Totale di Bolina in mq²
- Dislocamento
- Tipo di elica
- Se si arma con Spinnaker o Gennaker
- Se si possiede albero in carbonio

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse caratteristiche e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite nel gruppo superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni uguali e concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo al Certificato FIV oppure ORC.

Trofeo “Memorial Filiberto Sammarini”

È consentita l'iscrizione alle imbarcazioni che desiderano partecipare al **4°Trofeo Memorial Filiberto Sammarini** alla sola serie di regate di Domenica 28 Aprile, purché in regola con i certificati richiesti per questa manifestazione. Il Trofeo Sammarini prevede anche la classe Open, tale classe con i relativi raggruppamenti sarà riservata solo a tale trofeo. Il Trofeo Memorial Filiberto Sammarini redigerà una classifica di classe e raggruppamenti separata, riservata solo agli iscritti di giornata mentre tutti i partecipanti saranno automaticamente inclusi nelle classifiche del Trofeo Memorial Filiberto Sammarini nelle classi e raggruppamenti relativi.

REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e per le imbarcazioni Miniatura per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata.
- Regolamento e Regulations ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, ove modificabili, avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.
- NIPAM

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso le Segreterie dei Circoli suindicati entro le ore 10.00 di Giovedì 25 Aprile 2019. Ai fini organizzativi è consigliata la **pre-iscrizione per via telematica entro le ore 12 del 23 Aprile 2019** che darà diritto alla tassa di iscrizione ridotta accompagnate da:

- copia del certificato di stazza;
- certificato ORC/ORC Club oppure Certificato Rating FIV;
- fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente;
- polizza di assicurazione RCT copertura minima 1.500.000,00 euro;
- dichiarazione di responsabilità;
- lista equipaggio completo di tessere FIV aggiornate al 2019 per ogni membro dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica;
- copia del bonifico della tassa di iscrizione
 - **senza preiscrizione telematica:** € 125,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00; € 165 per imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 a mt. 12,00 e € 215 per imbarcazioni con LOA superiore.
 - **con preiscrizione telematica: € 105,00** per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00, a **€ 150,00** per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12,00 e a **€ 195** per imbarcazioni con LOA superiore.

Gli equipaggi formati da un adulto e da giovani tesserati di età compresa fra i 12 fino a 16 anni potranno partecipare pagando (*esclusivamente in sede di preiscrizione telematica*) una quota di iscrizione ridotta, cioè € 35,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00, a € 50,00 per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12,00 e a € 65,00 per imbarcazioni con LOA superiore.

Le coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:

Circolo Velico Ravennate ASD

Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Scrl Agenzia di Marina di Ravenna
IBAN: IT07G0854213106040000112473

Circolo Nautico Cesenatico ASD

IBAN: IT63C0623024043000030013282

Club Nautico Rimini A.S.D.

BCC GRADARA FIL. RIMINI
IBAN: IT 25 A 08578 24200 0001 4010 1958

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli di anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata al momento dell'iscrizione. Eventuali cambi di equipaggio dovranno essere comunicati entro un'ora prima della partenza della prima prova di ogni giornata. L'elenco dei componenti l'equipaggio dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza, l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo nelle previste 6 prove a bastone in cui è previsto uno scarto con cinque prove valide disputate.

Per le regate costiere partite con il sistema a inseguimento sarà utilizzata la classifica finale redatta con gli arrivi in tempo reale.

La manifestazione sarà ritenuta valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica overall in tempo reale (Line of Honors), una in tempo compensato per imbarcazioni stazzate ORC ed una per le imbarcazioni stazzate Rating FIV. Da queste ultime saranno estrapolate le classifiche per classe/o raggruppamento.

Saranno inoltre compilate classifiche per i Monotipi e per i Miniatura.

La line of Honors sarà attribuita all'imbarcazione che risulterà avere la somma dei tempi reali di tutte le regate, incluse le due regate costiere, inferiore rispetto agli avversari.

Le regate costiere faranno classifica a parte, singola per ogni regata, e saranno organizzate con la formula ad inseguimento con partenza a tempi differiti.

PREMI:

Al primo classificato in tempo reale (Line of Honors), i primi 3 classificati di ogni Classe ed al primo di ogni Raggruppamento per il totale delle prove.

Per la costiera Ravenna-Cesenatico verranno premiati i primi 3 dei vari raggruppamenti

Per la costiera Cesenatico-Rimini verranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento.

Verrà inoltre redatta una classifica tra circoli dove si premieranno i primi tre circoli classificati. I punteggi saranno determinati dalle prime tre imbarcazioni di ogni circolo classificate alla "line of Honors"

Il Trofeo Martini CUP sarà assegnato al Vincitore del Raggruppamento ORC per le prove a bastone.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili ai concorrenti a partire dalle ore 09.00 di ogni giorno di regata presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche (DP). È fatto obbligo a ogni concorrente di essere dotato di un RTX VHF operante almeno sui canali 16, 71 e 72 e di un telefono cellulare o altro sistema con connessione dati (tablet o pc) con cui ricevere in tempo reale comunicazioni del Comitato di Regata.

EVENTI:

Al termine delle regate costiere è prevista una cena presso il Circolo ospitante. Il Circolo ospitante la prima giornata a Marina di Ravenna metterà a disposizione un rinfresco (colazione) a seguire il briefing equipaggi.

La premiazione della Regata **MARTINI CUP 2019** avverrà presso il:

MUSEO DELLA MARINERIA

di Cesenatico

il giorno 11/05/2019 dalle ore 18.30

Durante la serata **saranno sorteggiati premi agli equipaggi presenti** e sarà servita una Apericena a tutti i partecipanti. I dettagli della serata saranno disponibili presso le sedi dei vari circoli nei giorni precedenti la manifestazione.

La premiazione del **4 °Trofeo Memorial Filiberto Sammarini** si svolgerà al termine delle regate della giornata di **Domenica 28 Aprile presso il Club Nautico Rimini**.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente concede, senza necessità di altre conferme scritte o verbali per sé e il suo equipaggio all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione. Quanto sopra si intende anche per i minorenni eventualmente iscritti nelle liste equipaggio.

Inoltre l'organizzazione si riserva di utilizzare strumenti informativi al fine di rendere più accessibile la visione della regata come l'utilizzo di Social, tracciamento informatico in diretta web e quanto possa essere utile ad una adeguata diffusione dell'evento anche al di fuori del pubblico regatante. L'utilizzo dei Social è quindi da ritenersi come strumento informativo per tutti i giorni di regata. Adeguate istruzioni saranno diffuse in tempo utile affinché tutti i partecipanti possano usufruirne.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR W.S. in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

UN RIGRAZIAMENTO PARTICOLARE AI NOSTRI SPONSOR

