



Circolo Nautico Cesenatico

# AVVISO di VELEGGIATA

## Manifestazione Velica del Diporto

- a) Cesenatico - Ravenna
- b) Ravenna - Cesenatico
- c) Cesenatico - Ravenna

### PROGRAMMA:

Ore 12.00 del 8 Settembre 2017      Chiusura iscrizioni  
Ore 14.00      Briefing per veleggiata a), c/o CNC  
Ore 15.00      Partenza veleggiata a)  
A seguire Buffet e Premiazione presso RYC

Ore 13.00 del 9 Settembre 2017      Briefing per veleggiata b), c/o RYC  
Ore 14.30      Partenza veleggiata b)  
A seguire Cena e Premiazione presso CNC \*\*

Ore 09.00 del 10 Settembre 2017      Briefing per veleggiata c), c/o CNC  
Ore 10.30      Partenza veleggiata c)  
A seguire Buffet e Premiazione presso RYC

**\*\* cena riservata agli equipaggi, con prenotazione obbligatoria, richiede un contributo di Euro 10 per ogni partecipante.**

**ORGANIZZAZIONE:**

### **Circolo Nautico Cesenatico**

Viale Magrini, 36, 47042 Cesenatico FC

Tel. +39 0547 810945 e-mail [cncesenatico@tin.it](mailto:cncesenatico@tin.it)

### **Ravenna Yacht Club**

— Molo Dalmazia (guardiano sud) - 48122 MARINA DI

RAVENNA (RA) tel. 0544-531162 - fax 0544-537392 – e-mail [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com)

web site: [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) –

### **LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA:**

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare tra Cesenatico e Marina di Ravenna

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

### **AMMISSIONE:**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera (ad eccezione degli arredi in gommapiuma) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature o caratteristiche:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

In assenza dei requisiti sopra descritti, l'organizzazione si riserva la possibilità di accettare una imbarcazione iscrivendola in uno speciale Gruppo 2.

Solo gli armatori del gruppo 2 avranno discrezionalità nell'issare vele di prua non inferite.

### **TESSERAMENTO**

E' obbligatoria la tessera FIV (Diporto o Attività non agonistica) valida per l'anno 2017, per il comandante e per tutti i membri dell'equipaggio che partecipano alle manovre.

**Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa: "Infortuni personali"**

### **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni debbono essere perfezionate compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, disponibile presso la segreteria dei Club e versando l'apposita quota. L'iscrizione deve essere completata in segreteria con la firma del modulo ed il ritiro entro le ore 12.00 di Venerdì 08/09/2017, a chi ne faccia richiesta, dei numeri di battagliola che, forniti dietro versamento di una cauzione di euro 30, sono da apporre in maniera ben visibile al giardinetto. **In alternativa é possibile indicare il numero velico.**

## QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in Euro 60 per il Gruppo 1 e in Euro 100 per il Gruppo 2.

## CLASSI

Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti "OPEN".

Per ogni raggruppamento si costituiranno le classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto. Le imbarcazioni appartenenti al Gruppo 2 verranno raggruppate nelle classi OPEN India ► Zulu, a giudizio insindacabile del comitato organizzatore.

Classi OPEN Gruppo 1)		Classi OPEN Gruppo 2)	
ALFA	da m. 6,51 a m. 7,70	INDIA	multiscafi
BRAVO	da m. 7,71 a m. 8,45	SIERRA	da m. 7,71 a m. 8,45
CHARLIE	da m. 8,46 a m. 9,40	ROMEO	da m. 8,46 a m. 9,40
DELTA	da m. 9,41 a m.10,25	TANGO	da m. 9,41 a m.10,25
ECO	da m.10,26 a m.11,10	UNIFORM	da m.10,26 a m.11,10
FOXTROT	da m.11,11 a m.12,00	VICTOR	da m.11,11 a m.12,00
GOLF	da m.12,01 a m.13,50	WHISKEY	da m.12,01 a m.13,50
HOTEL	oltre m.13,50	ZULU	oltre m.13,50

Un gruppo verrà costituito con un numero minimo di 3 imbarcazioni. Se il gruppo non verrà costituito le imbarcazioni verranno accorpate nel gruppo superiore.

Una **classe monotipo** potrà essere creata, su richieste scritte di almeno 3 barche di quella classe, **presentate entro le ore 10 del 08/09/2017**. Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa rimarrà costituita anche con un numero di barche inferiore a 3.

## VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

## **FACILITAZIONI**

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione. Per un periodo superiore occorre fare richiesta al C.O. stesso.

## **REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del comitato Organizzatore
- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

## **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il C.O. Potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

## **RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere

## **ALTRE NORME**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

## **PERCORSO**

Come da pianetto indicato al briefing.

## **PARTENZA E ARRIVO**

Come da pianetto.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, **ma non oltre 5 ore dalla partenza.**

**Chi si ritira è obbligato di comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono (348 3051997).**

## **CLASSIFICHE**

Il C.O. stilerà una classifica per le classi Open costituite

## **PREMI**

Verranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento

## **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

## **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **SEGNALI DI PARTENZA**

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone del Circolo Organizzatore, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere del Circolo Organizzatore e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE