



## BANDO DI REGATA Aggiornato al 28/09/2019

**ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:**

**Ravenna Yacht Club**

**Segreteria Comitato Organizzatore**

**Presso Ravenna Yacht Club, Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna - Ra**

Tel: 0544 - 531162 - fax 0544-537392 - sito web: [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) - e-mail: [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com)

### 1. Le regate saranno disputate applicando:

- 1.1) il Regolamento di Regata WS;
- 1.2) Le regole così come definite dal regolamento stesso;
- 1.3) le prescrizioni speciali previste dall' ORC per le regate di 4<sup>a</sup> categoria e gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata; sarà anche applicata l'appendice B delle off shore special regulation, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- 1.4) la vigente normativa ed i Regolamenti della FIV relativi alla vela d'altura;
- 1.5) le regole di Classe per le imbarcazioni monotipo, per quanto non modificate dal Bando o dalle IdR;
- 1.6) il presente Bando di Regata;
- 1.7) le Istruzioni di Regata;
- 1.8) la normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza; eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima della partenza;
- 1.9) In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati;

**In deroga alla ORC IMS RULE Appendix 1 – Cruiser/Racer Regulations – Part 1 & Part 2 – Rule 206,1 e Normativa Fiv 2019 per la Vela d'altura – Parte Seconda – Art. 14 7° capoverso non sarà obbligatorio mantenere a bordo gli arredi in gommapiuma.**

### 2. La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS.

- 2.1) I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.
- 2.2) Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Normativa 20 WS.

### 3. Eleggibilità e suddivisione

#### Eleggibilità

- 3.1) Sono ammesse barche delle seguenti classi: OPEN, ORC, Monotipi, per formare i relativi gruppi.
- 3.2) Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza di tre imbarcazioni.
- 3.3) Una classe monotipo potrà essere creata, su richieste scritte di almeno 3 barche di quella classe, presentate entro le ore 10 del 09/11/2019.
- 3.4) Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa rimarrà costituita anche con un numero di barche inferiore a 3.
- 3.5) Le barche staziate ORC International e Club costituiranno le classi ORC (e relativa classifica) secondo normativa FIV, pur essendo inserite anche nelle classi, con relativa classifica, dei raggruppamenti OPEN.
- 3.6) La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata.
- 3.7) Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

- 3.8) Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.
- 3.9) Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da WS.
- 3.10) E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate, a copertura di danni a cose e verso terzi, dell'importo minimo di € 1.500.000 come da Normativa FIV.
- 3.11) Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 WS "Esclusione di barche e concorrenti"). Sul modulo d'iscrizione per tutte le imbarcazioni, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente ed il suo deferimento all'autorità disciplinare.

**La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS**, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

## Suddivisione

### 1. Imbarcazioni del Gruppo BLU

Appartengono al gruppo BLU le imbarcazioni che utilizzano vele di prua non inferite, ivi compreso code 0. Suddette imbarcazioni saranno suddivise nei gruppi sottoelencati in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento comprovante.

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

### 2. Imbarcazioni del Gruppo GIALLO

- A.** Appartengono al gruppo Giallo le imbarcazioni che NON utilizzano spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite, code 0.
- B.** Costituiranno il gruppo **GIALLO CROCIERA** le imbarcazioni, **complete di interni da crociera**, che abbiano **almeno tre** delle seguenti caratteristiche:
- Rollafiocco o garrocci;
  - Rollaranda;
  - Albero armato in testa e non rastremato;
  - Elica a pale fisse;
  - Salpancora fisso adeguato;
  - Vele a bassa tecnologia;
  - Ponte in teak;
  - Anzianità superiore a 10 anni;
- C.** Costituiranno il gruppo **GIALLO REGATA** le imbarcazioni che ottemperando al punto **A** non soddisfano il punto **B**.

Le imbarcazioni del gruppo **GIALLO** nei rispettivi gruppi Crociera e Regata, saranno suddivise come segue in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT):

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

#### 4. Imbarcazioni delle classi ORC, ALTURA, MINIALTURA e MONOTIPO

- 4.1) L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.
- 4.2) La Segreteria del Ravenna Yacht Club è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC Club, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.
- 4.3) Solo per ORC International: eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
- 4.4) Per le classi minialtura riconosciute dalla FIV e munite di certificato One Design, le dotazioni sono quelle previste dalla classe.
- 4.5) E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.
- 4.6) Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.
- 4.7) Potranno però essere ammesse barche one design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe, le cui dotazioni e sistemazioni di sicurezza, previste dai rispettivi regolamenti, siano preventivamente verificate ed accettate dal Comitato Organizzatore.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

#### 5. Iscrizione e ormeggi

- 5.1) Il modulo d'iscrizione sarà disponibile presso la Segreteria del Ravenna Yacht Club o visibile e scaricabile sul sito [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) allegato al presente Bando di regata.
- 5.2) Il modulo d'iscrizione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, solo se comprensivo dell'attestazione del pagamento della relativa quota, consegnato alla Segreteria, via fax o via e-mail, entro le ore 11,00 di sabato 2 Novembre 2019, darà diritto all'applicazione della quota scontata (tariffa A in Tabella). L'iscrizione ad una singola regata (tariffa C in Tabella) sarà accettata fino alle ore 9.00 del giorno della regata.
- 5.3) L'iscrizione della barca dovrà essere accompagnata da:
- ✓ copia del certificato di stazza o da copia di altra documentazione probante (manuale dell'armatore),
  - ✓ dichiarazione di responsabilità;
  - ✓ scheda componenti equipaggio (tutti tesserati FIV in corso di validità);
  - ✓ tassa d'iscrizione o attestazione dell'avvenuto versamento.

Lunghezza f.t. in cm. da certificato o licenza	Tabella delle quote di iscrizione			
	Preiscrizione A	Iscrizione B	prova singola C	Ormeggio Intero campionato
Fino a 845	€ 290	€ 335	€ 55	€ 300
Da 846 a 1025	€ 350	€ 395	€ 60	€ 315
Da 1026 a 1110	€ 400	€ 450	€ 65	€ 360
Da 1111 a 1200	€ 450	€ 510	€ 75	€ 400
Da 1201 a 1300	€ 485	€ 560	€ 85	€ 440
Oltre 1301	€ 535	€ 650	€ 100	€ 490

L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club mentre sono possibili ormeggi presso altre strutture a prezzi convenzionati

**ORMEGGI: Per usufruire dei prezzi indicati, è necessario, essere tesserati FIV e partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore di prove, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito**

**L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club mentre sono possibili ormeggi presso altre strutture a prezzi convenzionati**

- 5.4) Per usufruire dei prezzi indicati, è necessario, essere tesserati FIV e partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore di prove, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito.
- 5.5) A campionato iniziato non sarà restituita alcuna quota d'iscrizione alle imbarcazioni che ritirano la propria partecipazione alle regate. La barca iscritta alla singola regata non partecipa alla classifica [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com) - [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com)

- finale, anche se disputa tutte le prove del campionato. La quota versata non sarà in nessun caso restituita, né sarà ritenuta valida per le regate successive.
- 5.6) Le barche iscritte in una classe potranno regatare esclusivamente nella classe o gruppo d'appartenenza. Non sono ammessi cambi di classe o raggruppamento successivamente all'avvio del campionato.
- 5.7) All'atto dell'iscrizione a tutte le barche saranno consegnati, previo deposito cauzionale di €. 30,00, una coppia di numeri ed una bandiera identificativa della divisione d'appartenenza, BLU e GIALLA.
- 5.8) I numeri dovranno essere riconsegnati presso la Segreteria del RYC entro il 31/03/2019; diversamente, oltre alla perdita del deposito cauzionale, verrà addebitato il costo degli stessi.

**I numeri dovranno essere esposti in maniera leggibile rispettivamente al mascone DX e al giardinetto SN.**

## 6. Località e programma

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (a Sud delle dighe foranee). Le regate saranno disputate nelle seguenti date:

10 novembre 2019	15 dicembre 2019	12 gennaio 2020	9 febbraio 2020
24 novembre 2019		26 gennaio 2020	23 febbraio 2020

**Per ogni giornata di regata saranno disputate al massimo due prove.**

Il Segnale di partenza della prima regata di giornata sarà dato alle ore **10.30**. Per i successivi giorni di regata l'orario di avviso sarà reso noto con apposito comunicato entro le ore 17:00 della giornata. In assenza di un comunicato l'orario sarà quello delle 10:30.

**Il campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.**

## 7. Stazze

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

## 8. Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del RYC a partire dalle ore 10.00 di sabato 09/11/2019.

## 9. Percorsi

I percorsi saranno indicati nei pianetti in allegato alle istruzioni di regata. La rotta iniziale e la lunghezza del primo lato verranno esposti con apposito cartello sulla barca comitato che stabilirà anche il percorso prescelto con apposito pennello numerico e diffusione via VHF (non obbligatoria).

Il gruppo BLU navigherà di norma sul percorso 1 o 2.

Il gruppo GIALLO navigherà di norma sul percorso 5 o 6.

Eventuali percorsi diversi potranno essere comunicati prima della partenza di ogni singola regata con apposito comunicato e diffusione via VHF (non obbligatoria).

## 10. Sistema di penalizzazione

sarà in vigore integralmente la Regola 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata per infrazioni a regole della Parte 2 del Regolamento di Regata.

## 11. Punteggio e classifiche

Saranno compilate classifiche per ognuna delle prove in programma

Saranno inoltre compilate classifiche finali per le classi Open (gruppo Blu e Giallo), ORC Altura, ORC Minialtura, Classi Monotipo

Sarà in vigore il Sistema di "PUNTEGGIO MINIMO" come da Regolamento WS appendice A con le seguenti modifiche:

**a)** alle imbarcazioni PARTITE e NON ARRIVATE (ritirate, fuori tempo massimo o squalificate) saranno assegnati gli stessi punti dell'ultima imbarcazione arrivata nel proprio gruppo, più uno;

**b)** alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/4.1;

**c)** le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Giuria, saranno considerate DNC. Ciò modifica le regole A/4.1 e 35;

**d)** le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata o seconda regata, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte nel gruppo, alla terza prova, più due. Quanto sopra modifica l'appendice A. 4.2 e A. 9 del Regolamento di Regata;

e) le barche iscritte a singole regate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le prove peggiori come da tabella:

prove disputate	Nr. di prove scartabili
5	Uno scarto
7	Due scarti
10	Tre scarti

Le classifiche delle classi ORC (altura e minialtura) nelle singole prove saranno calcolate utilizzando il Coefficiente di calcolo Inshore Time on Distance (regate su boe) e con l'uso delle opzioni previste (Triple Number). Sistemi diversi di calcolo, previsti dal regolamento ORC potranno essere utilizzati a giudizio insindacabile del comitato di regata. Le decisioni del Delegato Tecnico, responsabile dell'applicazione delle norme ORC riguardanti la compilazione delle classifiche, in merito alla scelta del percorso, alla lunghezza del medesimo, alle varie direzioni del vento ed alla sua intensità, non potranno essere sottoposte a protesta né a richiesta di riparazione, se non nei casi di errore materiale nell'inserimento dei dati d'arrivo.

## 12. Ormeggi

Le barche partecipanti al campionato saranno ospitate, presso i pontili del RYC, fino ad esaurimento dei posti disponibili, dal 01/11/2019 al 01/03/2020, alle tariffe indicate in Tabella. **Si veda il Punto 5.**

## 13. Radiocomunicazioni

Potranno essere effettuate comunicazioni dal C.O. e dal C.d.R. sul canale VHF marina, ai canali 16 e 72.

## 14. Premi e premiazione

- 14.1 Saranno premiati, sulla base della classifica finale, i primi tre di ogni classe OPEN.
- 14.2 Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall dei raggruppamenti ORC Altura e Minialtura;
- 14.3 Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall del raggruppamento Giallo ORC.

Il C.O. si riserva la facoltà di modificare i premi senza preavviso.

**La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati entro l'ultima prova disputata con esposizione all'albo e pubblicazione sul sito internet Ravenna Yacht Club.**

## 15. Prescrizioni particolari

- 15.1 La Regola 49 WS "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe.
- 15.2 Sono proibiti pertanto tralacci, trapezi e cinghie.
- 15.3 Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.
- 15.4 Per la Regola 51 WS "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.
- 15.5 In deroga alla suddetta Regola, è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast); per dette operazioni sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica.
- 15.6 Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.
- 15.7 Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.
- 15.8 Le imbarcazioni di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato allo spostamento di zavorra (chiglia basculante e ballast) ed alla propulsione, potranno richiedere al Comitato Organizzatore di essere autorizzati ad impiegare il motore esclusivamente per lo spostamento di zavorra anche quando in regata.
- 15.9 E' vietato regatare con ancore sporgenti oltre il musone a prua e/o con motori fuoribordo con il piede sollevato sporgente dallo scafo. La violazione di tale norma comporta la squalifica per la prova in corso e può comportare l'esclusione dalla partecipazione alle successive prove della manifestazione.
- 15.10 E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

## 16. Tesseramento

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'attestazione della prescritta visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme della nazione di provenienza.

Si rammenta che la tessera FIV scadrà il 31/12/19 e che per essere in regola per le regate del 2020, tutti i concorrenti dovranno rinnovare il tesseramento e l'eventuale visita medica.

## 17. Immagine e media

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

## 18. Clausola esonerativa di responsabilità

I concorrenti prendono parte al Campionato a loro rischio e pericolo così come recita la regola 4 fondamentale “ **La responsabilità di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua**”. L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore

**Ravenna Yacht Club – Associazione Sportiva Dilettantistica** - Molo Dalmazia (Guardiano Sud) – Marina di Ravenna