



BANDO DI REGATA Aggiornato al 03/10/2020

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

RAVENNA YACHT CLUB

Segreteria Comitato Organizzatore Presso Ravenna Yacht Club,
Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna - Ra

Tel: 0544 - 531162

sito web: www.ravennayachtclub.com - e-mail: ryc@ravennayachtclub.com

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data: Marina di Ravenna (7 giornate di regata dal 08/11/2020 al 21/02/2021)

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

RAVENNA YACHT CLUB

Segreteria Comitato Organizzatore Presso Ravenna Yacht Club,
Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna - Ra

Tel: 0544 - 531162

sito web: www.ravennayachtclub.com - e-mail: ryc@ravennayachtclub.com

1 - REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS2017/2020.
- Le prescrizioni speciali previste dall' ORC per le regate di 4^a categoria e gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72
- la vigente normativa ed i Regolamenti della FIV relativi alla vela d'altura;
- Le Regole di Classe (qualora ricorrano) per le imbarcazioni monotipo;
- la normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'APP MyFedervela e/o sul sito del RYC nella sezione Campionato d'inverno. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

2 - PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3 – ELEGGIBILITÀ - SUDDIVISIONE - TESSERAMENTO

- a) Sono ammesse barche delle seguenti classi: OPEN, ORC , Monotipi, per formare i relativi gruppi.
- b) Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza di tre imbarcazioni.
- c) Una classe monotipo potrà essere creata, su richieste scritte di almeno 3 barche di quella classe, presentate entro le ore 10 del 07/11/2020
- d) Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa rimarrà costituita anche con un numero di barche inferiore a 3.
- e) Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno le classi ORC (e relativa classifica) secondo normativa FIV , pur essendo inserite anche nelle classi, con relativa classifica, dei raggruppamenti OPEN.
- f) La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata.
- g) Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.
- h) Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 WS “Esclusione di barche e concorrenti”).
- i) Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.
- j) Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da WS.

SUDDIVISIONE

Imbarcazioni del Gruppo BLU

Appartengono al gruppo BLU le imbarcazioni che utilizzano vele di prua non inferite, ivi compreso code 0.

Suddette imbarcazioni saranno suddivise nei gruppi sottoelencati in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento comprovante.

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

Imbarcazioni del Gruppo GIALLO

A- Appartengono al gruppo Giallo le imbarcazioni che NON utilizzano spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite, code 0.

B - Costituiranno il gruppo **GIALLO CROCIERA** le imbarcazioni, **complete di interni da crociera**, che abbiano **almeno tre** delle seguenti caratteristiche:

Rollafiocco o garrocci;
Rollaranda;
Albero armato in testa e non rastremato;
Elica a pale fisse;
Salpancora fisso adeguato;
Vele a bassa tecnologia;
Ponte in teak;
Anzianità superiore a 10 anni;

C - Costituiranno il gruppo **GIALLO REGATA** le imbarcazioni che ottemperando al punto **A** non soddisfano il punto **B**.

Le imbarcazioni del gruppo **GIALLO** nei rispettivi gruppi Crociera e Regata, saranno suddivise come segue in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT):

ALFA	da m. 6.00 a m. 7.70	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45	FOX TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	HOTEL	Oltre mt. 13.51

4 – IMBARCAZIONI DELLE CLASSI ORC, ALTURA, MINIALTURA e MONOTIPO

- L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.
- La Segreteria del Ravenna Yacht Club è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC Club , il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.
- Solo per ORC International: eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
- Per le classi minialtura riconosciute dalla FIV e munite di certificato One Design, le dotazioni sono quelle previste dalla classe.
- E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

- Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.
- Potranno però essere ammesse barche one design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe, le cui dotazioni e sistemazioni di sicurezza, previste dai rispettivi regolamenti, siano preventivamente verificate ed accettate dal Comitato Organizzatore.
- La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

5 – ISCRIZIONI e ORMEGGI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela

(NB. Istruzioni iscrizione APP: dopo la registrazione dell'atleta, aprire l'app, selezionare il logo della medaglia, scrivere nel riquadro classe "crociera", cliccare sul rettangolo blu con le 3 righe, selezionare zonali, zona XI, data fino al 30/12/2020, scorrere fino alla pagina del 39° campionato d'inverno, selezionare iscriviti, indicare **ORC per vele BLU e CROCIERA per vele GIALLE** compilare i dati dell'imbarcazione, cliccare su timoniere, cliccare su avanti e iscriviti ... verrà indicato il nome dell'atleta con cui si è fatto l'accesso con la app Federvela, se l'armatore è diverso indicare come timoniere e l'altro atleta come equipaggio)

o sul sito FIV: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=24365>

(accedere con la propria mail e password che sono quelle registrate con la APP MyFedervela)

entro e non oltre il 31/10/2020 e andranno perfezionate entro le ore 16.00 dello stesso giorno. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione **come da TABELLA QUOTE ISCRIZIONE** di cui sotto **entro 31/10/2020** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Ravenna Yacht Club - Credito Cooperativo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna – **IBAN IT52A0854213106040000100464**

Indicando in causale : nome imbarcazione , Numero Velico, armatore

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

In caso di iscrizioni tardive il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di poter iscrivere l'imbarcazione, applicando la tariffa indicata sotto la lettera B della TABELLA QUOTA DI ISCRIZIONE.

Sul modulo d'iscrizione per tutte le imbarcazioni, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) della stessa risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore.

Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente ed il suo deferimento all'autorità disciplinare

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipement Rules of Sailing WS,

ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "comportamento sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: ryc@ravennayachtclub.com indicando in oggetto – DOCUMENTI NUMERO VELICO e/o NOME IMBARCAZIONE

allegando la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Modulo iscrizione.
- Elenco equipaggio con indicazione tessere FIV
- modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione
- Certificato di stazza ORCo di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima (€ 1.500.000,00) come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 con la clausola di estensione delle regate.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Autocertificazione dell'armatore che si è accertato che tutti i membri dell'equipaggio non presentino i sintomi del COVID 19 e che gli stessi si siano misurati la temperatura prima dell'accesso al Circolo

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato (ryc@ravennayachtclub.com) non avrà altra documentazione da presentare.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per chiarimenti e/o difficoltà di iscrizione fare riferimento alla segreteria del Comitato Organizzatore via telefono allo 0544 531162 o via email a ryc@ravennayachtclub.com

TABELLA DELLE QUOTE DI ISCRIZIONE

NB. LE QUOTE DI ISCRIZIONE SONO STATE RIDOTTE RISPETTO A QUELLE DEL CAMPIONATO D'INVERNO 2019-2020 IN QUANTO NON SARA' PREVISTO IL RINFRESCO POST REGATA PER EVITARE ASSEMBRAMENTI NEI LOCALI PREPOSTI.

Lunghezza f.t. in cm. da certificato o licenza	Preiscrizione	Iscrizione	prova	Ormeggio Intero campionato
	al 31/10/20		singola	
	A	B	C	
Fino a 845	€220	€250	€40	€300
Da 846 a 1025	€265	€295	€45	€315
Da 1026 a 1110	€300	€340	€50	€360
Da 1111 a 1200	€340	€385	€55	€400
Da 1201 a 1300	€365	€420	€65	€440
Oltre 1301	€400	€490	€75	€490

L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club mentre sono possibili ormeggi presso altre strutture a prezzi convenzionati

ORMEGGI: Per usufruire dei prezzi indicati, è necessario, essere tesserati FIV e partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore di prove, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito

L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club mentre sono possibili ormeggi presso altre strutture a prezzi convenzionati

Per usufruire dei prezzi indicati, è necessario, essere tesserati FIV e partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore di prove, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito.

A campionato iniziato non sarà restituita alcuna quota d'iscrizione alle imbarcazioni che ritirano la propria partecipazione alle regate. La barca iscritta alla singola regata non partecipa alla classifica

finale, anche se disputa tutte le prove del campionato. La quota versata non sarà in nessun caso restituita, né sarà ritenuta valida per le regate successive.

Le barche iscritte in una classe potranno regatare esclusivamente nella classe o gruppo d'appartenenza. Non sono ammessi cambi di classe o raggruppamento successivamente all'avvio del campionato.

All'atto dell'iscrizione a tutte le barche saranno consegnati, previo deposito cauzionale di € 30,00, una coppia di numeri ed una bandiera identificativa della divisione d'appartenenza, BLU e GIALLA.

I numeri dovranno essere riconsegnati presso la Segreteria del RYC entro il 31/03/2021; diversamente, oltre alla perdita del deposito cauzionale, verrà addebitato il costo degli stessi.

I numeri dovranno essere esposti in maniera leggibile rispettivamente al mascone DX e al giardinetto SN.

6 - LOCALITA' e PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (a Sud delle dighe foranee).

Le regate saranno disputate nelle seguenti date:

08 novembre 2020	13 dicembre 2020	10 gennaio 2021	07 febbraio 2021
22 novembre 2020		24 gennaio 2021	21 febbraio 2021

Per ogni giornata di regata saranno disputate al massimo due prove.

Il Segnale di partenza della prima regata di giornata sarà dato alle ore **10.30**. Per i successivi giorni di regata l'orario di avviso sarà reso noto con apposito comunicato entro le ore 17:00 della giornata precedente. In assenza di un comunicato l'orario sarà quello delle 10:30.

Il campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

7 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso il sito RYC a partire dalle ore 16.00 di sabato 07/11/2020 e pubblicate sull'app Myfedervela e/o sul sito del Comitato organizzatore www.ravennayachtclub.com

10 - PERCORSI

I percorsi saranno indicati nei pianetti in allegato alle istruzioni di regata.

10 - BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Saranno organizzate dal Ravenna Yacht Club e messe a disposizione dal RYC e dalla FIV.

11 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Saranno compilate classifiche per ognuna delle prove in programma

Saranno inoltre compilate classifiche finali per le classi Open (gruppo Blu e Giallo), ORC Altura, ORC Miniatura, Classi Monotipo, ORC Overall

Sarà in vigore il Sistema di "PUNTEGGIO MINIMO" come da Regolamento WS appendice A con le seguenti modifiche:

a) alle imbarcazioni PARTITE e NON ARRIVATE (ritirate, fuori tempo massimo o squalificate) saranno assegnati gli stessi punti dell'ultima imbarcazione arrivata nel proprio gruppo, più uno;

b) alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/4.1;

c) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Giuria, saranno considerate DNC. Ciò modifica le regole A/4.1 e 35;

d) le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata o seconda regata, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte nel gruppo, alla terza prova, più due. Quanto sopra modifica l'appendice A. 4.2 e A. 9 del Regolamento di Regata;

e) le barche iscritte a singole regate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le prove peggiori come da tabella:

prove disputate	Nr. di prove scartabili
5	Uno scarto
7	Due scarti
10	Tre scarti

Le classifiche delle classi ORC (altura e minialtura) nelle singole prove saranno calcolate utilizzando il Coefficiente di calcolo Inshore Time on Distance (regate su boe) eventualmente con l'uso delle opzioni previste (Triple Number). I sistemi diversi di calcolo, previsti dal regolamento ORC potranno essere utilizzati a giudizio insindacabile del comitato di regata. Le decisioni del Delegato Tecnico, responsabile dell'applicazione delle norme ORC riguardanti la compilazione delle classifiche, in merito alla scelta del percorso, alla lunghezza del medesimo, alle varie direzioni del vento ed alla sua intensità, non potranno essere sottoposte a protesta né a richiesta di riparazione, se non nei casi di errore materiale nell'inserimento dei dati d'arrivo.

12 - CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

13 - PREMI

Saranno premiati, sulla base della classifica finale, i primi tre di ogni classe OPEN.

Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall dei raggruppamenti ORC Altura e Minialtura;

Verrà assegnato il Trofeo Challenge al primo Overall del raggruppamento Giallo ORC.

Verranno assegnati premi ad estrazione tra tutti i partecipanti al Campionato Invernale.

Il C.O. si riserva la facoltà di modificare i premi senza preavviso.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati entro l'ultima prova disputata con esposizione all'albo e pubblicazione sul sito internet Ravenna Yacht Club.

14 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto

altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15 - RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

18 – BRIEFING

Al fine di evitare assembramenti non sarà previsto nessun briefing in presenza, potranno essere inviati dei quesiti via email all'indirizzo ryc@ravennayachtclub.com relativi al Bando e alle Istruzioni di Regata sia al Comitato Organizzatore che al Comitato di Regata, i quali risponderanno il prima possibile con lo stesso mezzo al fine di fugare qualsiasi dubbio prima della partenza della prima prova.

Se verrà ritenuta necessaria dal Comitato organizzatore, si valuterà la possibilità di fare una videoconferenza sabato 7 novembre 2020 alle ore 18,00 durante la quale potranno essere inviati ulteriori messaggi ai vari organi per le rispettive competenze, nell'eventualità sarà inviata una mail a tutti i partecipanti con i dettagli per il collegamento via internet.

Si raccomanda di comunicare via mail alla segreteria del RYC il proprio numero di cellulare ed email (possibilmente anche quella di tutti i membri del proprio equipaggio), al fine di poter creare il collegamento con il più ampio numero di persone ed eventualmente una CHAT su whatup per avere un collegamento diretto con il Comitato.

Il Comitato Organizzatore