



AVVISO di VELEGGIATA

Manifestazione Velica del Diporto

di Santo Stefano - 26 Dicembre 2025

10° TROFEO CHALLENGE

PROGRAMMA

24/12/2025

Ore 11.00 Chiusura iscrizioni

26/12/2025

Ore 9.15 Briefing presso la sede del RYC

Ore 10.30 Partenza

Ore 13.45 Tempo limite

A seguire Buffet e Premiazione presso la sede del RYC

ORGANIZZAZIONE e Segreteria

Ravenna Yacht Club asd-- Molo Dalmazia (guardiano sud)

48122 MARINA DI RAVENNA (RA) tel. 0544-531162 - fax 0544-537392

e-mail ryc@ravennayachtclub.com - web site: www.ravennayachtclub.com

Banca D'Appoggio: Credito Coop.vo Ravennate, Forlivese e Imolese Scrl Agenzia di Marina di Ravenna – codice Iban: IT97 W085 4213 1060 0000 0100 464

LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (RA) nella giornata del 26 Dicembre 2025.

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera (ad eccezione degli arredi in gommapiuma) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature o caratteristiche da indicare al momento dell'iscrizione:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia
- ponte in teak
- anzianità superiore a 10 anni

In assenza dei requisiti sopra descritti, l'organizzazione si riserva la possibilità di accettare una imbarcazione iscrivendola in uno speciale Gruppo 2.

In ogni caso non si potranno utilizzare spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi, buttafuori vari

TESSERAMENTO

E' obbligatoria la tessera FIV (Diporto o Attività non agonistica) valida per l'anno 2025, per il comandante e per tutti i membri dell'equipaggio.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa: "Infortuni personali"

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, anche on line, debbono essere perfezionate entro le ore 11 di mercoledì 24 Dicembre 2025, compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, disponibile presso il sito del Club.

Il responsabile dello yacht dovrà perfezionare l'iscrizione ritirando i numeri di battagliola, forniti dietro versamento di una cauzione di euro 30, entro le ore 11 di mercoledì 24 Dicembre 2025.

I numeri di battagliola sono da apporre in maniera ben visibile al mascone di dritta e al giardinetto di sinistra. **In alternativa é possibile indicare il numero velico.**

Dovrà essere inviata, in un'unica email al seguente indirizzo: **ryc@ravennayachtclub.com** indicando in oggetto „**ISCRIZIONE VELEGGIATA DI SANTO STEFANO 2025, NUMERO VELICO e/o NOME IMBARCAZIONE**“; allegando la sotto elencata documentazione:

- Modulo iscrizione
- Elenco equipaggio con indicazione tessere FIV
- Modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione
- Ricevuta della tassa di iscrizione - Bonifico Bancario in favore di **Ravenna Yacht Club asd** c/o Credito Cooperativo Ravennate Forlivese e Imolese, Agenzia di Marina di Ravenna - **IBAN: IT97W085421310600000100464 –**

**Causale: VELEGGIATA DI SANTO STEFANO 2025, NOME
IMBARCAZIONE e NUMERO VELICO (ove presente)**

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in Euro 50, oppure Euro 30 per chi già iscritto al 43° Campionato d'Inverno.

CLASSI

Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti “OPEN”.
Per ogni raggruppamento si costituiranno le classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto. Le imbarcazioni appartenenti al Gruppo 2 verranno raggruppate nelle classi OPEN India ► Zulu, a giudizio insindacabile del comitato organizzatore e non gareggeranno per l’assegnazione del Trofeo Santo Stefano.

Classi OPEN Gruppo 1)	Classi OPEN Gruppo 2)
ALFA da m. 6,00 a m. 7,70	INDIA multiscafi
BRAVO da m. 7,71 a m. 8,45	SIERRA fino a m. 8,45
CHARLIE da m. 8,46 a m. 9,40	ROMEO da m. 8,46 a m. 9,40
DELTA da m. 9,41 a m.10,25	TANGO da m. 9,41 a m.10,25
ECO da m.10,26 a m.11,30	UNIFORM da m.10,26 a m.11,30
FOXTROT da m.11,31 a m.12,00	VICTOR da m.11,31 a m.12,00
GOLF da m.12,01 a m.13,50	WHISKEY da m.12,01 a m.13,50
HOTEL oltre m.13,50	ZULU oltre m.13,50

Una classe sarà costituita con un numero minimo di 3 imbarcazioni. Se la classe non sarà costituita, le imbarcazioni verranno accorpate nella classe superiore o inferiore.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie classi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione. Per un periodo superiore occorre fare richiesta al C.O. stesso.

REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del comitato Organizzatore
- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze e alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna disponibili al seguente link:

<https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze/elenco?ufficio=122055>, con particolare attenzione a quelle relative alla presenza di installazioni fisse nelle acque del ns. litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il C.O. Potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”.

ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto

PERCORSO

Come da pianetto indicato al briefing.

PARTENZA E ARRIVO

Come da pianetto.

SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone del RYC, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Ai 5 minuti tutte le barche dovranno trovarsi dietro la linea di partenza pena il non inserimento in classifica. Alla partenza saranno ammainate le bandiere RYC e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 13.45
E' fatto obbligo a chi si ritira di comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono (3792146628).

CLASSIFICHE

Il C.O. stilerà una classifica per tutte le classi Open, ed una classifica generale .

PREMI

Verranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento ed assegnato il Trofeo Challenge al primo in classifica del gruppo 1, secondo un parametro che verrà comunicato, ai concorrenti, dal Comitato Organizzatore in occasione del briefing. A parità di risultato verrà attribuito a giudizio del Comitato Organizzatore.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

I NOSTRI SPONSOR

